



▲ BYD D7M 15.250 - MICRO (9m)

Chassi para aplicação em carrocerias com até 9 metros de comprimento. Desenvolvido com suspensão pneumática dianteira e traseira, que proporciona maior conforto além de permitir a função de rebaixamento bilateral auxiliando na entrada e saída dos passageiros



100% Elétrico



Emissão zero e silencioso



Até 250 Km de autonomia*



Baixo custo de manutenção



5 anos de garantia para o trem de força**



**Certificado ISO 9001/2015
ISO 14001/2015**

▲ PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS

Motor BYD-TYC90A integrado em cada uma das rodas do eixo traseiro, contando com um módulo de controle eletrônico de tração. Chassi conceito Low Entry, ou seja, não existindo degraus para o embarque e desembarque dos passageiros. Chassi tubular que não necessita alongamento para carrocerias até 9 metros. Estrutura constituída por materiais de alta resistência a torção e a flexão. Freios a disco com ABS e sistema regenerativo, proporcionando maior segurança e autonomia ao veículo. Suspensão pneumática integral - conforto aos passageiro e motorista. Sistema de rebaixamento bilateral - permite o ajoelamento da suspensão, aumentando o conforto e segurança para embarque e desembarque dos passageiros. Também é possível elevar a altura da carroceria para transpor alguns obstáculos das vias públicas. Coluna de direção regulável - permite a regulação de acordo com as características de cada motorista, melhorando a ergonomia.

* A autonomia pode variar de acordo com as condições de uso, topografia, tráfego e velocidade.

** Motor elétrico e caixa de redução.

BYD D7M 15.250

MOTOR

Tipo	Motor síncrono de ímãs permanentes
Modelo	BYD - TYC90A
Potência máxima	2 x 90 kW (2 x 122 cv)
Potência nominal	2 x 75 kW (2 x 102 cv)
Torque máximo	2 x 400 Nm (2 x 41 kgf.m)
Torque nominal	2 x 280 Nm (2 x 29 kgf.m)
Rotação máxima	7.500 rpm
Relação de transmissão	Redução 1:15

SUSPENSÃO DIANTEIRA

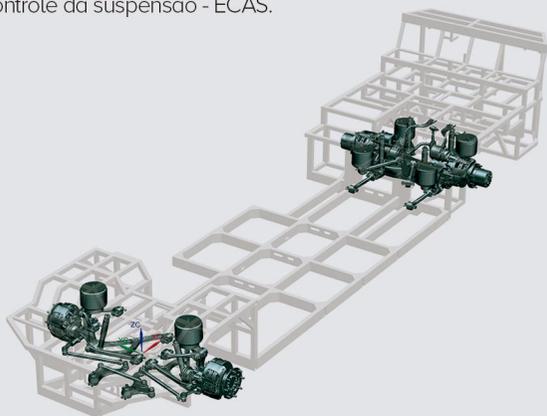
Tipo	Pneumática com 2 bolsões de ar
Amortecedores	2 unidades
Barra estabilizadora	Sim

SUSPENSÃO TRASEIRA

Tipo	Pneumática com 4 bolsões de ar
Amortecedores	4 unidades
Barra estabilizadora	Sim

PRINCIPAIS ITENS DE SÉRIE

Coluna de direção regulável, regulagem de altura do chassi, ajoelamento bilateral, sistema antichamas, tacógrafo digital, suspensão pneumática dianteira e traseira, sistema eletrônico de controle da suspensão - ECAS.



EIXO DIANTEIRO

Marca	ZF
-------	----

EIXO TRASEIRO

Marca	BYD
-------	-----

QUADRO DO CHASSI

Tipo	Estrutura tubular em aço de alta resistência
------	--

SISTEMA DE DIREÇÃO

Tipo	EHPS (Electric Hydraulic Power Steering)
------	--

SISTEMA DE FREIOS DE SERVIÇO

Tipo	Freio a disco
ABS (sistema antitravamento)	Sim
Freio regenerativo	Sim

SISTEMA DE FREIO ESTACIONÁRIO

Tipo	Câmara de mola acumuladora acionada pneumáticamente
------	---

RODAS E PNEUS

Aro das rodas	7,5 x 19,5" em aço
Pneus	285/70 R19,5 (radiais, sem câmara)

PESOS ADMISSÍVEIS (PBT)

Eixo dianteiro	3.900 kg
Eixo traseiro	9.200 kg
Total	13.100 kg

DESEMPENHO

	Torque Máximo (400Nm x 2)	Torque Nominal (280Nm x 2)
Partida em rampa no PBT (Start Ability)	15%	10%
Subida em rampa no PBT (Grade Ability)	17%	12%

SISTEMA ELÉTRICO DE ALTA TENSÃO

Modelo da bateria	BYD LiFePO ₄
Capacidade da bateria	162 kWh
Potência máxima de carregamento	AC 2 x 40 kW
Tomada p/ carregamento	AC European standard
Tempo de carregamento	Entre 2h e 3h
Tensão	380 V
Frequência de carregamento	60 Hz

DIMENSÕES

Comprimento (A)	8.807 mm
Balço dianteiro (B)	1.160 mm
Entre eixos (C)	5.703 mm
Balço traseiro (D)	1.944 mm
Altura estrutura (E)	2.775 mm
Largura estrutura (F)	2.140 mm
Ângulo entrada (G)	16,8°
Ângulo saída (H)	9,8°
Raio de giro	11.000 mm

