



Caminhões  
Ônibus

# VW e-Delivery 11

## Especificações Técnicas



# VW e-Delivery 11

## Motor

Fabricante / Modelo	JJE SD460
Potência (peak)	280 kW @ 1.200 a 3.500 rpm
Torque (peak)	2.300 Nm @ 0 a 1.200 rpm
Norma de emissões	Zero Emissões

## Nº de marchas

Tração	4 x 2
--------	-------

## Tomada de Força Elétrica (e-PTO)

Tomada de força elétrica	até 30kW
--------------------------	----------

## Eixo Dianteiro

Fabricante / Modelo	Dana SA0365
Modelo	Viga "I" em aço forjado

## Eixo Traseiro Motriz

Fabricante / Modelo	Meritor / MS 08-125
Tipo	Eixo rígido em aço estampado
Relação de redução	5,13:1 / 5,86:1

## Suspensão

Dianteira	Molas parabólicas com amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação. Barra estabilizadora
Traseira	Eixo rígido com bolsas pneumáticas e amortecedores hidráulicos de dupla ação. Barra estabilizadora

## Direção

Fabricante / Modelo	BOSCH / 8014 Plus
Tipo	Hidráulica integral com esferas recirculantes

## Chassis

Tipo	Chassi modular com longarinas simples, com drop e de perfil "U" constante na plataforma de carga
Material das Longarinas	LN500

## Rodas e Pneus

Aros das rodas	Aço (17,5" x 6,75J)
Quantidade de Furos por Roda	6 furos
Pneus	235/75 R17.5

## Freios

Freio de Serviço	Tambor nas rodas dianteiras e traseiras
Tipo / Circuito	A AR com acionamento por "S" came, duplo, independente com ESP + ABS + EBS + HSA + ATC, reservatório de ar, secador APU com filtro coalescente
Freio de Estacionamento	Câmara de molas acumuladoras
Atuação	Rodas traseiras
Acionamento	Válvula Moduladora no console central
Freio Motor	Sistema de regeneração com 3 opções e acionamento na tecla do painel com acionamento nos pedais de acelerador e freio

## Sistema Elétrico Auxiliar

Tensão Nominal	24 V
Bateria	2x (12 V - 44 Ah)

## Sistema de Recarga

Plug de Recarga	CCS 2
Carregador	DC de 24kW até 150 kW AC de 11 kW até 22 kW

## Sistema Elétrico de Tração

Tensão Nominal	380 a 650 V
Bateria	3 packs ou 6 packs
Tipo	Íons de Lítio

## Dimensões (mm)

Distância entre-eixos	A	3.300	4.400
Balço dianteiro	B	1.260	
Balço traseiro	C	1.740	
Comprimento total	D	6.302	7.400
Ângulo de entrada	E	23,7°	
Ângulo de saída	F	12,3°	
Altura	G	2.414	
Altura da Plataforma de Carga	H	799	
Distância mínima eixo dianteiro e início do implemento	I	625	
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	J	2.690 / 2.035	
Largura máxima traseira	K	2.191	
Bitola dianteira	L	1.760	
Bitola traseira	M	1.830	
Vão livre dianteiro	N	213	
Vão livre traseiro	O	203	
Largura entre longarinas (extremos)	P	862	

## Pesos (kg)

Peso em ordem de marcha (Total)	4.380 (3packs) / 4.950 (6packs)	4.515 (3packs) / 5.085 (6packs)
Eixo dianteiro	2.070 (3packs) / 2.325 (6packs)	2.370 (3packs) / 2.675 (6packs)
Eixo traseiro	2.310 (3packs) / 2.625 (6packs)	2.145 (3packs) / 2.410 (6packs)

Capacidade técnica (Total)	11.400	
Eixo dianteiro	3.800	
Eixo traseiro	7.600	
Peso bruto total (PBT) - homologado	11.400	
Peso bruto total combinado (PBTC) homologado	15.000	
Capacidade máx. de tração (CMT)	15.000	
Capacidade máx. de carga útil + carroceria (3 / 6 packs)	7.020 (3packs) / 6.450 (6packs)	6.885 (3packs) / 6.314 (6packs)

Obs.: os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância + ou - 3%. (Referência NBR ISO 11176)

## Desempenho (cálculo teórico)

Relação de redução do eixo traseiro	5,13:1	5,86:1
Velocidade máxima (km/h)	100	88
Capacidade de rampa em PBT (%)	24	29
Partida em rampa em PBT (%)	24	29

Obs.: Dados projetados por simulação de performance



