



### ▲ BYD D9W 20.410 - PADRON PISO BAIXO

Chassi para aplicação em carrocerias com até 13,2 metros de comprimento. Desenvolvido com suspensão pneumática dianteira e traseira, que proporciona maior conforto além de permitir a função de rebaixamento bilateral auxiliando na entrada e saída dos passageiros



**Credenciado no FINAME**



**100% Elétrico**



**Emissão zero e silencioso**



**Até 250 Km de autonomia\***



**Baixo custo de manutenção**



**Certificado ISO 9001/2015  
ISO 14001/2015**



**5 anos de garantia para o trem de força\*\***

### ▲ PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS

Motor BYD-2912TZ-XY-A integrado em cada uma das rodas do eixo traseiro, contando com um módulo de controle eletrônico de tração. Chassi conceito Low Entry, ou seja, não existindo degraus para o embarque e desembarque dos passageiros. Chassi tubular que não necessita alongamento para carrocerias até 13,2 metros. Estrutura constituída por materiais de alta resistência a torção e a flexão. Freio a disco com ABS/EBS e sistema regenerativo, proporcionando maior segurança e autonomia ao veículo. Suspensão pneumática integral - conforto aos passageiro e motorista. Sistema de rebaixamento bilateral - permite o ajoelamento da suspensão, aumentando o conforto e segurança para embarque e desembarque dos passageiros. Também é possível elevar a altura da carroceria para transpor alguns obstáculos das vias públicas. Coluna de direção regulável - permite a regulagem de acordo com as características de cada motorista, melhorando a ergonomia.

\* A autonomia pode variar de acordo com as condições de uso, topografia, tráfego e velocidade.

\*\* Motor elétrico e caixa de redução.



# BYD D9W 20.410

## MOTOR

|                        |                                    |
|------------------------|------------------------------------|
| Tipo                   | Motor síncrono de ímãs permanentes |
| Modelo                 | BYD - 2912TZ-XY-A                  |
| Potência máxima        | 2 x 150 kW (2 x 201 cv)            |
| Potência nominal       | 2 x 110 kW (2 x 148 cv)            |
| Torque máximo          | 2 x 550 Nm (2 x 56 kgf.m)          |
| Torque nominal         | 2 x 400 Nm (2 x 41 kgf.m)          |
| Rotação máxima         | 10.000 rpm                         |
| Relação de transmissão | Redução 1:22                       |

## SUSPENSÃO DIANTEIRA

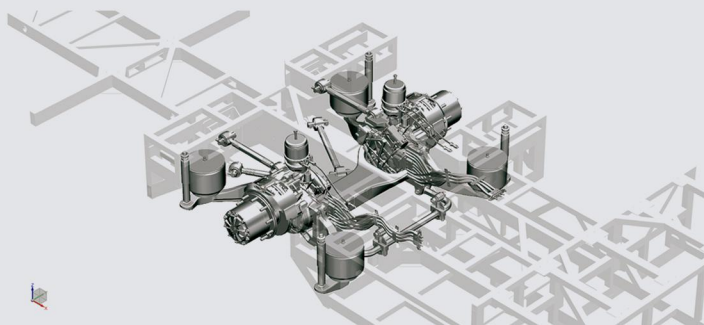
|                      |                                 |
|----------------------|---------------------------------|
| Tipo                 | Pneumática, com 2 bolsões de ar |
| Amortecedores        | 2 unidades                      |
| Barra estabilizadora | Sim                             |

## SUSPENSÃO TRASEIRA

|                      |                                 |
|----------------------|---------------------------------|
| Tipo                 | Pneumática, com 4 bolsões de ar |
| Amortecedores        | 4 unidades                      |
| Barra estabilizadora | Sim                             |

## PRINCIPAIS ITENS DE SÉRIE

Coluna de direção regulável, regulagem de altura do chassi, ajoelamento bilateral, sistema antichamas, tacógrafo digital, rodas de alumínio, suspensão pneumática dianteira e traseira, sistema eletrônico de controle da suspensão - ECAS.



## EIXO DIANTEIRO

|       |    |
|-------|----|
| Marca | ZF |
|-------|----|

## EIXO TRASEIRO

|       |     |
|-------|-----|
| Marca | BYD |
|-------|-----|

## QUADRO DO CHASSI

|      |  |
|------|--|
| Tipo | Estrutura tubular em aço de alta resistência |
|------|--|

## SISTEMA DE DIREÇÃO

|      |  |
|------|--|
| Tipo | EHPS (Electric Hydraulic Power Steering) |
|------|--|

## SISTEMA DE FREIOS DE SERVIÇO

|  |               |
|--|---------------|
| Tipo   | Freio a disco |
| ABS (sistema antitravamento)                     | Sim           |
| EBS (sistema de controle eletrônico de frenagem) | Sim           |
| Freio regenerativo                               | Sim           |

## SISTEMA DE FREIO ESTACIONÁRIO

|      |   |
|------|---|
| Tipo | Câmara de mola acumuladora acionada pneumáticamente |
|------|---|

## RODAS E PNEUS

|                |                                    |
|----------------|------------------------------------|
| Aros das rodas | 8,25 x 22,5" em alumínio           |
| Pneus          | 295/80 R22,5 (radiais, sem câmara) |

## PESOS ADMISSÍVEIS (PBT)

|                |           |
|----------------|-----------|
| Eixo dianteiro | 7.400 kg  |
| Eixo traseiro  | 12.900 kg |
| Total          | 20.300 kg |

## DESEMPENHO

|  | Torque máximo<br>(550 Nm x 2) | Torque nominal<br>(400 Nm x 2) |
|--|-------------------------------|--------------------------------|
| Partida em rampa no PBT<br>(Start Ability) | 17%                           | 11%                            |
| Subida em rampa no PBT<br>(Grade Ability)  | 20%                           | 14%                            |

## SISTEMA ELÉTRICO DE ALTA TENSÃO

|                                 |                         |
|---------------------------------|-------------------------|
| Modelo da bateria               | BYD LiFePO <sub>4</sub> |
| Capacidade da bateria           | 324 kWh                 |
| Potência máxima de carregamento | AC 2 x 40 kW            |
| Tomada p/ carregamento          | European standard       |
| Tempo de carregamento           | Entre 4h e 5h           |
| Tensão                          | 380 V                   |
| Frequência de carregamento      | 60 Hz                   |

## DIMENSÕES

|                       |           |
|-----------------------|-----------|
| Comprimento (A)       | 12.265 mm |
| Balanço dianteiro (B) | 2.588 mm  |
| Entre eixos (C)       | 6.350 mm  |
| Balanço traseiro (D)  | 3.327 mm  |
| Altura estrutura (E)  | 3.070 mm  |
| Largura estrutura (F) | 2.320 mm  |
| Ângulo entrada (G)    | 8°        |
| Ângulo saída (H)      | 8°        |
| Raio de giro          | 12.000 mm |

