



▲ BYD D9A 20.410 - PADRON PISO ALTO

Chassi desenvolvido para aplicação urbana para carrocerias com até 13,2 metros de comprimento, modelo piso alto. Desenvolvido com suspensão pneumática dianteira e traseira, o que proporciona maior conforto para os passageiros.



100% Elétrico



5 anos de garantia para o trem de força**



Não poluente e silencioso



Baixo custo de manutenção



Até 250 Km de autonomia*



**Certificado ISO 9001/2015
ISO 14001/2015**



▲ PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS

Motor BYD-2912TZ-XY-A integrado em cada uma das rodas do eixo traseiro, contando com um módulo de controle eletrônico de tração. Chassi tubular que não necessita alongamento para carrocerias até 13,2 metros. Estrutura constituída por materiais de alta resistência a torção e a flexão. Freios a disco com ABS e sistema regenerativo, proporcionando maior segurança e autonomia ao veículo. Suspensão pneumática integral - conforto aos passageiro e motorista. Coluna de direção regulável - permite a regulagem de acordo com as características de cada motorista, melhorando a ergonomia.

* A autonomia pode variar de acordo com as condições de uso, topografia, tráfego e velocidade.

** Motor elétrico e caixa de redução.

BYD D9A 20.410

MOTOR

Tipo	Motor síncrono de ímãs permanentes
Modelo	BYD - 2912TZ-XY-A
Potência máxima	2 x 150 kW (2 x 201 cv)
Potência nominal	2 x 110 kW (2 x 148 cv)
Torque máximo	2 x 550 Nm (2 x 56 kgf.m)
Torque nominal	2 x 400 Nm (2 x 41 kgf.m)
Rotação máxima	10.000 rpm
Relação de transmissão	1:22

SUSPENSÃO DIANTEIRA

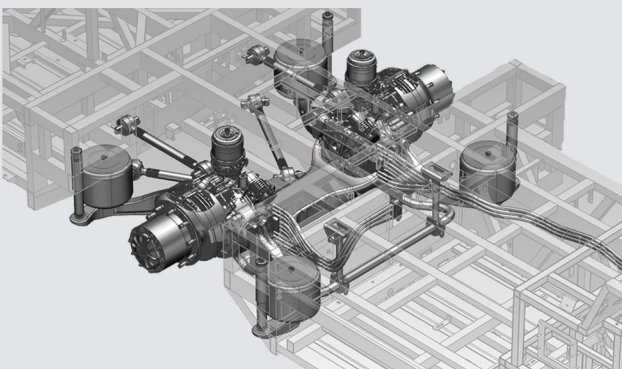
Tipo	Pneumática, com 2 bolsões de ar
Amortecedores	2 unidades
Barra estabilizadora	Sim

SUSPENSÃO TRASEIRA

Tipo	Pneumática, com 4 bolsões de ar
Amortecedores	4 unidades
Barra estabilizadora	Sim

PRINCIPAIS ITENS DE SÉRIE

Coluna de direção regulável, sistema antichamas, tacógrafo digital, rodas de alumínio, suspensão pneumática dianteira e traseira.



EIXO DIANTEIRO

Marca	Fang Sheng
-------	------------

EIXO TRASEIRO

Marca	BYD
-------	-----

QUADRO DO CHASSI

Tipo	Estrutura tubular em aço de alta resistência
------	--

SISTEMA DE DIREÇÃO

Tipo	EHPS (Electric Hydraulic Power Steering)
------	--

SISTEMA DE FREIOS DE SERVIÇO

Tipo	Freio a disco
ABS (sistema antitravamento)	Sim
Freio regenerativo	Sim

SISTEMA DE FREIO ESTACIONÁRIO

Tipo	Câmara de mola acumuladora
------	----------------------------

RODAS E PNEUS

Aros das rodas	8,25 x 22,5" em alumínio
Pneus	295/80 R22,5 (radiais, sem câmara)

PESOS ADMISSÍVEIS (PBT)

Eixo dianteiro	7.300 kg
Eixo traseiro	12.200 kg
Total	19.500 kg

SISTEMA ELÉTRICO DE ALTA TENSÃO

Modelo da bateria	BYD LiFePO ₄
Capacidade da bateria	324 kWh
Potência máxima de carregamento	AC 2 x 40 kW
Tomada p/ carregamento	European standard
Tempo de carregamento	Entre 4h e 5 h
Voltagem	380 V
Frequência de carregamento	60 Hz

DESEMPENHO

	Torque máximo (550 Nm x 2)	Torque nominal (400 Nm x 2)
Partida em rampa no PBT (Start Ability)	19%	12%
Subida em rampa no PBT (Grade Ability)	21%	15%

DIMENSÕES

Comprimento (A)	12.120 mm
Balanco dianteiro (B)	2.590 mm
Entre eixos (C)	6.150 mm
Balanco traseiro (D)	3.380 mm
Altura estrutura(E)	1.950 mm
Largura estrutura(F)	2.260 mm
Ângulo entrada (G)	8,5°
Ângulo saída (H)	8,5°
Raio de giro	12.000 mm

